

CATÁLOGO TÉCNICO

NCM 84099915

Proposta de Descrição da Autopeça

Conjunto coletor de admissão do sistema de indução de ar em plástico de Engenharia (PA6, PPS), alumínio naval, motor elétrico de alta performance, função de controlar a entrada de ar por meio de 01 válvula borboleta, 01 sensor eletrônico de efeito Hall de temperatura para detecção e informação da quantidade de ar direcionado ao motor diesel. Contém interfaces com selos mecânicos em viton para suportar a estanqueidade do conjunto com o cabeçote do motor. Utilizado em veículos automóveis.

Informações Técnicas Detalhadas

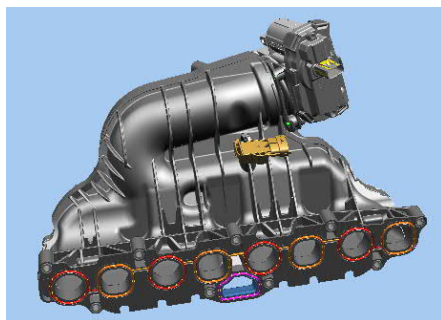
A função do coletor de admissão é controlar o fluxo de ar. Ela é formada por um sensor que auxilia na captação de informação necessária para controlar a quantidade correta de ar de acordo com a temperatura ambiente, uma válvula de borboleta que apresenta um motor de passo que auxilia na formação do vórtice de ar para obter a melhor proporção de ar combustível, com também auxiliar no processo de desligamento do motor diesel.

Materiais Utilizados

Plástico de Engenharia (PA6, PPS), alumínio naval, motor elétrico de alta performance, sensor eletrônico de efeito Hall e selos feitos em viton.

Diferencial em Relação aos Similares Nacionais

O conjunto coletor de admissão necessita atender uma série de requisitos técnicos tratando de peça totalmente customizada. O corpo de borboleta apresenta um design único que comunica integralmente com o computador de bordo que atende os requisitos de controle de ar necessário para realizar uma mistura de ar necessário para a correta combustão do motor diesel.



Peso: Em torno de 2.7 Kg.

Dimensões. 425 x 320 x 330 mm.